

publicidad



Una idea Bankinter


PAGA UN SEGURO Y TE REGALAMOS LOS OTROS DOS



CONTRÁTALO YA

Oferta válida para la primera anualidad. Sujeto a normas de suscripción. AMBAR MEDLINE, S.L.U., agente exclusivo de L'Inea Directa Aseguradora S.A.

¿Nuevo usuario? Regístrate Iniciar sesión

Móvil | Síguenos en 

CincoDías

lunes, 13 enero 2014

LONDRES N. YORK TOKIO
abierto cerrado cerrado

Twitter Cinco Días

 La confianza empresarial suma cuatro <http://t.co/UJ33LkC0uL> trimestres al alza

 Madrid y Barcelona: en qué barrio es más rentable alquilar que comprar <http://t.co/HxAvtxUiek>

Ver +

Servicios



Buscar en Cinco Días

Inicio Mercados Empresas Economía Tecnología Finanzas personales Tendencias

ESTÁ PASANDO FERIA CES IVA Plan PIVE Paro Sacyr en Panamá Subida de la luz

MÁS TEMAS

Presentación de la española Fligtech Systems

El primer 'drone' civil matriculado en Europa tiene sello español

● Ha sido certificado por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)

MARIMAR JIMENEZ | MADRID | 11-12-2013 22:03



Temas relacionados: [Aviación deportiva](#) [Tecnología](#) [Deportes aéreos](#) [Empresas](#) [España](#) [Economía](#) [Telecomunicaciones](#) [Deportes](#) [Ciencia](#) [Comunicaciones](#)



Primer 'drone' para uso civil matriculado en Europa

La empresa española **Fligtech Systems** presentó ayer en Madrid el primer avión no tripulado (**drone**) de uso civil matriculado en Europa. Un vehículo aéreo que, según explicó el presidente de la compañía, Francisco Gayá, podrá usarse entre otras cosas para servicios de extinción de incendios o vigilancia de fronteras, y ello con un coste inferior al de los sistemas tradicionales. La aeronave, de seis metros de envergadura y 80 kilos de peso, ha sido certificada por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), cuya directora, Isabel Maestre, presidió el acto de presentación.

La compañía ha tardado siete años en desarrollar el drone, que ya está listo para su comercialización. "Arrancamos el proyecto en 2006, pero hay dos cosas que nos han salido mal", señaló Gayá. "Pensamos que tendríamos la aeronave en dos años y que invertiríamos en su desarrollo dos millones de euros, pero al final han sido siete años y nueve millones de euros". El resultado ha sido un drone que tiene un radio de acción de 500 kilómetros, una velocidad máxima de 150 kilómetros a la hora, una autonomía de 4,5 horas de vuelo y la posibilidad de alcanzar una altitud de 6.096 metros.

El directivo resaltó que el diseño del avión ha sido realizado íntegramente por Fligtech Systems y lo ha construido Aernnova con materiales de última generación, más ligeros y eficientes como la fibra de carbono. Pese a haber obtenido la certificación y poder comercializarlo, Gayá explicó que este tipo de aviones no tripulados tiene todavía que superar algunos obstáculos legales para poder volar. Concretamente, la directora de la AESA aclaró que espera poder presentar en los próximos meses el borrador de normativa que permite "operar a estos aparatos" para iniciar su tramitación.

Maestre puntualizó que el pasado mayo presentaron a la industria un primer borrador. "Ya hemos recibido 180 comentarios y los estamos analizando. Además, hemos creado varios grupos de trabajo, porque queremos que el sector participe activamente".

Tal y como explicaron los responsables de Fligtech, este tipo de vehículos aéreos permite aterrizar y despegar en espacios muy reducidos. Y podrán destinarse a la prevención y control de incendios, al cuidado del medio ambiente terrestre y marino, usos agrícolas, vigilancia de fronteras y costas o supervisión de grandes infraestructuras como tendido eléctrico o embalses.

"Esto es posible porque la aeronave puede contar con multitud de sistemas de captación de datos que permiten hacer un seguimiento real desde una estación en tierra", añadió Gayá, que destacó que con la obtención de esta primera matrícula para un avión no tripulado de uso civil, "la compañía podrá abordar el desarrollo de nuevos proyectos destinados a lograr que este tipo de aviones consiga su despegue definitivo en el mercado civil".

Precio del sistema

Preguntado por el precio, el directivo señaló que "lo va a marcar el mercado" y añadió que lo importante para entender el precio de este drone es saber "que es más seguro, eficaz y barato que sus equivalentes tripulados para las mismas tareas de vigilancia o control de fuegos, por ejemplo". No obstante, Gayá dio un precio estimado: 2,7 millones de euros por un sistema que incluye tres aviones, la estación terrestre y el mantenimiento y garantía durante cinco años.

Lo + visto

- Donde y cuando alquilar es más rentable que comprar
- Cómo afectará a mi nómina la nueva ofensiva de la Seguridad Social
- Las nuevas cotizaciones reducirán en 1,09 euros al mes las nóminas
- Los empresarios que acompañan a Rajoy a EE UU
- Los recursos humanos, de los nervios

Ver +

publicidad

El estilo tiene un nuevo espacio **PERSONAL SHOPPER**



Anuncios Google

Simulador Bolsa Gratis
[oreyitrade-bolsa.es/invertir](#) Pruebe ya el Simulador Real Gratis. Aprenda hoy con 100.000€ Virtuales!

ibex
[cursos-financieros.com/Trading](#) Conoce Las Claves Para Invertir. Estarás Tranquilo ¡Plazas Limitadas

Cómo Invertir en la Bolsa
[inversorglobal.es/ActivosBancos](#) Conozca el Mundo de las Inversiones con un Lenguaje que pueda entender!



LOS ESPECIALISTAS

1 de 3



VIVIR A CREDITO
UNA VISIÓN DESDE LOS MERCADOS
 José Luis Martínez Campuzano



CES Day 2: Fotomatón 3D
USS ENTERPRISE
 Carlos Rosales



BLAO DE MERCADOS PUNTO BÁSICO
Recomendaciones sobre FCC, IAG, Enagas y más PUNTO BÁSICO
 Cinco Días

La compañía, que no cuenta actualmente con ningún comercial –"somos todos todavía ningún cliente, pero Gayá no dudó en señalar a las comunidades de M los clientes "deseados". "Todos los son, pero la Comunidad de Madrid nos orie para entender sus necesidades, y Galicia es una de las regiones que más ince

Para impulsar la comercialización de la aeronave, Flightech Systems no descar terceras empresas, nacionales o internacionales. "Sería una buena solución, p una empresa pequeña de ingeniería, donde lo que sabemos hacer son aviones

Eduardo Punset, uno de los consejeros de Flightech Systems, manifestó ayer s proyecto. "No hay nada parecido en Europa", aseguró el popular divulgador cie de prensa. "El recorrido desde que arrancamos el proyecto en 2006 ha sido m que romper muchos prototipos hasta tener el modelo actual, Altea-Eko, pero lo convencido de que esto es el principio", insistió Gayá.

Lo que parece claro es que los drones tienen un gran futuro por delante en el ¿ Muchas empresas trabajan ya en este tipo de aeronaves, que hace unas sema estrellato al anunciar que planea repartir sus paquetes con aviones no tripulad

Publicidad **Descarga gratis la única revista de Trading hecha para Traders**

publicidad

Los mejores regalos con JAZZTEL
Elige tu Smartphone desde 3€/mes al contratar tu ADSL y Móvil con minutos ilimitados
www.jazztel.es



TARJETAS 4B GRATIS. HAZTE CLIENTE
Saca dinero gratis en más de 6.500 cajeros de Banco Santander y Banesto. Infórmate:
www.openbank.es



TE RECOMENDAMOS

- + "Soy culé, independentista, y también indep
- + Así son las cuantías de las pensiones en 2014
- + Los tablets Windows "de alto perfil" ganan a
- + Google se cuela en los coches con su Android
- + Cómo y por qué ahorrar para la jubilación (

Anuncios Google

Fichero de Morosos
einforma.com Consulta Online del Registro de Aceptaciones Impagadas
Download Cleaner for Mac



Con Piloto Automático
EL ECONOMISTA OBSERVADOR
José Carlos Díez





Floris Bespoke Perfumery, tu perfume a medida VISTIENDO A GATSBY
Elitista



< 1 de 3 >

Ver +



En Cinco Días se comenta... 

- **Antonio_E_B** Y no les vale cualquier tipo de aval. Antes una casa te permitía un aval hipotecario importante, ahora...
- **Pablocesp** Vosotros dad pie a esta persona que ha perjudicado a tantas personas. Deberíais preocuparos por investigar...
- **ODIO LA POLITICA** voy a pasar de ganar 1987euros a 1986euros. saldre a la calle a protestar por supuesto. Claro soy funcionario...
- **mARIANo** EL SAREB TIENE UN DIFERENCIAL DEL 1% MAS EURIBOR. BANKIA DEL 0'9% MAS EURIBOR..... _____ al redactor...
- **Uno** A todos los que dicen, ¿y qué pasa cuando te jubilas si has estado alquilando? Muy sencillo. Heredas...

¡Recuerda!



Las familias con **Alzheimer** necesitan tu ayuda.

COMENTARIOS

1 jordi - 12-12-2013 -09:43:23h

como que el primer drone europeo?! La policia portuguesa ya tiene 2 drones en uso y fueron fabricados y patentados por una empresa portuguesa! http://pplware.sapo.pt/informacao/policia-de-seguranca-publica-compra-dois-drones-tekever/

2 para Joaquín - 12-12-2013 -03:46:42h

mas que disparos, veo que lo que ves son muchos fantasmas...

3 Joaquín - 11-12-2013 -17:54:46h

El problema de estos "drones" y de todos los otros parecidos, es que en ningún país democrático la población va a admitir que empresas privadas los vuelen con el consiguiente peligro para las cabezas de los ciudadanos. Cuando quien los usa es una agencia del Estado, es mas fácil hacer "tragar" a la población, pero si los quiere usar una empresa les lloverán disparos desde muchas partes.

Tu comentario

Normas de uso

Esta es la opinión de los internautas, no de CINCODIAS.com. No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes. Reservado el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Empty text box for user comment.

Nombre Obligatorio and Correo Electrónico Obligatorio input fields.

Checkboxes for 'Deseo mostrar mis datos' and 'Acepto la cláusula de privacidad'.

Enviar comentario button.

MÁS NOTICIAS SOBRE TECNOLOGÍA

- Internet de las cosas, el próximo gran negocio y un gran reto para la seguridad
Google integra los contactos de su red social en Gmail, ¿más spam?
Ordenadores híbridos, con cinco, cuatro, tres y dos modos de uso
Samsung lanzará su Galaxy S5 antes de abril y se espera que lleve escáner de iris



Contacto | Aviso Legal | Política de privacidad | ¿Quiénes somos? | Política de cookies | Widgets | RSS de cincodías.com | Versión móvil

© ESTRUCTURA GRUPO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS S.A.- Miguel Yuste, 42 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 538 61 00

ASOCIADOS



Webs de PRISA

