

EMPRESAS

Pone en marcha su nueva plataforma tecnológica el 1 de julio

AEPROSER La asociación que agrupa a las mayores empresas españolas de externalización de procesos para entidades financieras y corporaciones pondrá en marcha su nueva plataforma tecnológica Aeprosel el próximo 1 de julio. El acto de presentación tendrá lugar en el Aula Magna de la Universidad de San Pablo CEU de Madrid. La herramienta asegura la máxima eficiencia en el expediente hipotecario en su conjunto, con máximos niveles de agilidad, seguridad y transparencia, mediante la integración de procesos e intervinientes, como entidades financieras, notarios, tasadoras, registros, administraciones tributarias y sociedades de gestión.

La firma alcanza 120 tiendas en China

SIMÓN La cadena de establecimientos de iluminación Simon ha abierto una nueva tienda propia en China con la que ya surma 120 en el país asiático, que se integran bajo el nombre SimHOME y se ubican en los grandes centros suministradores de productos para la construcción.

Las matriculaciones suben en junio

MOTOR Las matriculaciones de coches en el mercado español cerrarán en junio con un volumen de 120.000 unidades, lo que supondrá un incremento del 24% en comparación con las cifras del mismo mes de 2009, según datos de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción.

La junta aprueba recortar un 25% la retribución a los consejeros

NATRACEUTICAL La junta de accionistas de la empresa de biotecnología Natraceutical aprobó ayer fijar en 150.000 euros la retribución para los miembros del consejo de administración de la compañía durante este año, un 25% menos que el año anterior. Los accionistas también ratificaron establecer un máximo de siete consejeros para el órgano de administración y reeligieron a Xavier Adserà por cinco años como consejero, que posteriormente fue ratificado por el consejo como presidente de la compañía. Natraceutical ha contratado a PricewaterhouseCoopers como auditor para los próximos años, en sustitución de Deloitte.

El primer avión no tripulado de España entra en pista de despegue

PIONERO/ Flighttech Systems se encuentra a un paso de lograr el permiso de Aviación Civil para que sus aeronaves puedan operar. La meta es ayudar a Madrid en su campaña contra incendios.

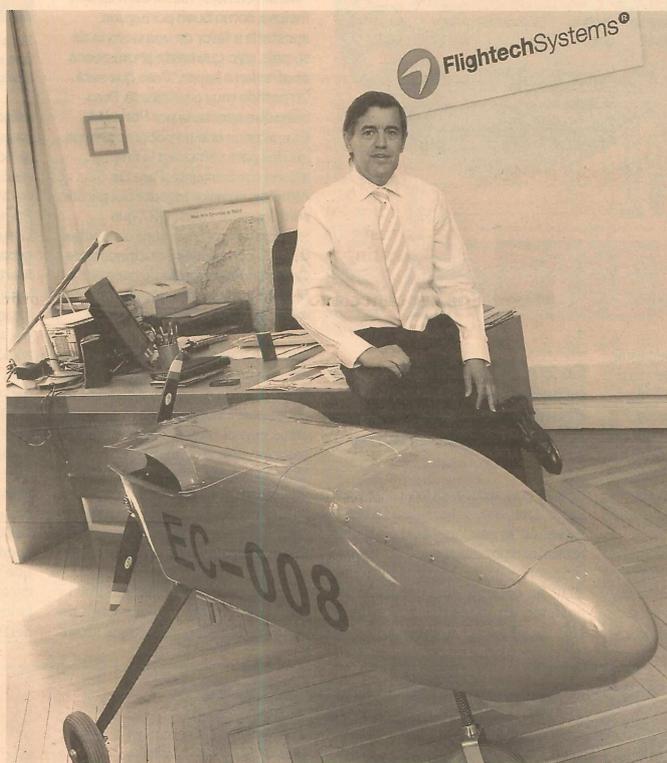
A. Marimón, Madrid
Aviones no tripulados para sofocar los incendios que asolan España. Ésta fue la idea que tuvo Francisco Gayá en 2006. El empresario se puso a trabajar en el proyecto con el único apoyo financiero de algunos amigos y sin ningún conocimiento aeronáutico, pero con una visión clara: "Un pequeño avión con una cámara térmica puede ver una barba-coa a 15 kilómetros. Se trata de una herramienta potentísima para detectar cuanto antes un foco y evitar que se propague. Hasta ahora, la vigilancia se hace con torres y aviones tripulados, que tienen un coste seis veces superiores al nuestro", señala Gayá, que hace años estuvo vinculado al sector de los medios de comunicación.

Todo un hito
El resultado de ese sueño es Flighttech Systems, una pequeña empresa que ha desarrollado su propio avión no tripulado (UAV) y que se encuentra a un paso de conseguir un hito en la industria: lograr que Aviación Civil le conceda el primer permiso para operarlo con fines civiles.

"Tenemos desde febrero un certificado de aeronavegabilidad especial experimental -Gayá muestra orgulloso el documento-, que nos ha permitido hacer las pruebas. Ahora, el objetivo es obtener el definitivo y ser la primera en operar este tipo de aviones para uso civil en Europa. Aca-

La compañía ha sido tentada por Boeing e Indra para desarrollar aviones conjuntamente

La empresa inició en 2007 el proceso para lograr los permisos de vuelo de las autoridades



Francisco Gayá, promotor del proyecto, junto al morro del avión no tripulado.

bamos de finalizar los test de fiabilidad que nos impuso Aviación Civil", señala Gayá. Si obtiene el certificado en las próximas semanas, ofrecerá sus servicios a la Comunidad de Madrid, con la que tiene un acuerdo verbal para ayudar en la campaña de incendios. "Confiamos en llegar porque se presenta un verano duro".

Gayá cuenta con veinte socios en el proyecto, la mayoría del mundo de la comunicación, como el escritor y economista Eduardo Punset, pero también de los negocios, como Mario Fernández, presidente de la BBK, y Juan Hermoso, consejero de El

Corte Inglés y mano derecha del presidente, Isidoro Álvarez.

El largo periplo de Gayá se inició a principios de 2007, cuando, asesorado por el bufete Uría & Menéndez, decidió ponerse en contacto con Aviación Civil para presentar su proyecto. "Cuando nos dijeron que sería un proceso duro, porque no había ningún tipo de reglamentación, no nos imaginábamos que tardaríamos tres años. Al final, nos han usado un poco como conejillos de indias", confiesa.

Lejos de los presupuestos multimillonarios de grupos

como EADS, el pequeño equipo de 15 personas de Flighttech ha desarrollado la aeronave, que Aernnova ha producido según sus indicaciones, y todo el sistema de control. "Al principio, usamos aviones de aeromodelismo para probar los equipos", explica Gayá. Ahora que el pájaro vuela, el empresario ha recibido sendas ofertas de Boeing e Indra para aliarse en el desarrollo de futuros UAV.

Expansion.com

Vea en www.expansion.com cómo vuela el primer avión no tripulado de España.

Un negocio con gran potencial

Francisco Gayá y sus veinte socios han invertido siete millones de euros en el proyecto y no han ingresado ni un euro durante estos años, pero, cuando vendan su servicio, el potencial de negocio es enorme. No hay ninguna empresa actualmente que opere aviones no tripulados en el ámbito civil en Europa. Todos los grandes fabricantes aeronáuticos han volcado sus esfuerzos en desarrollar megaproyectos para aeronaves de uso militar. Según la consultora especializada estadounidense Teal Group, el mercado de UAV moverá en todo el mundo 4.900 millones de dólares (3.959 millones de euros) este ejercicio, principalmente, por el empleo creciente de estos modelos en los conflictos bélicos actuales por parte grandes Ejércitos, como el estadounidense. Sólo un 8,4% de ese mercado, cerca de 411 millones, corresponde al ámbito civil, pero es suficiente para el futuro de proyectos como el de Flighttech. "Nuestro avión es sólo para uso civil, fundamentalmente contra incendios, pero también es útil para otras actividades, como el control del tráfico o de redes energéticas", señala Gayá. El plan de Flighttech es ofrecer sus servicios en la lucha contra el fuego a todas las comunidades autónomas, con 52 bases repartidas por toda la Península. La compañía espera facturar 53 millones en 2013 y salir al exterior a medio plazo.

Las aerolíneas acusan a los controladores de alterar el tráfico aéreo

A. Marimón, Madrid
Las compañías aéreas exigieron ayer a Aena en un comunicado conjunto que tome "medidas para restablecer la normalidad del tráfico aéreo" y denunciaron que "la actitud de los controladores aéreos está provocando retrasos generalizados en los vuelos y cancelaciones con graves perjuicios para los pasajeros".

La nota está firmada por la Asociación de Compañías Españolas de Transporte (Aceta), la Asociación Española de Compañías Aéreas (Aeca), la Asociación de Líneas Aéreas (Ala) y la Asociación de Compañías de Aviación Civil (Aca), las cuatro organizaciones del sector.

Las aerolíneas ya manifestaron a Aena a finales de mayo su preocupación por las alteraciones en el funcionamiento del sistema y denunciaron la caída en picado de la puntualidad de los aviones, como adelantó EXPANSIÓN el pasado 28 de mayo.

Aena les contestó que no tiene constancia de que sus empleados estén en huelga de celo, aunque sí reconoce que el absentismo laboral se ha disparado, lo que ha complicado el trabajo en algunos centros de control.

Lo niegan todo

Desde el Usca, el sindicato de controladores, niegan la huelga y que las bajas formen parte de una política de presión a la compañía. Usca lleva denunciando desde hace meses que la nueva ley de navegación aérea ha endurecido las condiciones de trabajo de sus afiliados y culpa a Aena de los

problemas del sistema.

"Las compañías aéreas están sufriendo las consecuencias de la actitud de los controladores desde hace ya muchas semanas; la situación es cada vez más insostenible", señalan las aerolíneas españolas.

*** La puntualidad en los aeropuertos ha bajado.**